

DCN/DCU/DCR

双活塞回转油缸

- 模块化系统用于不同的活塞行程
- 最大压力 70 bar
- 中心通孔用于输送空气、冷却液和油
- 行程控制通过接近开关或LPS4.0

应用/客户利益

- 驱动带动力端面驱动的伸缩爪卡盘
- 驱动带零件弹出装置的动力卡盘
- 驱动带轴向伸缩定位的动力卡盘。驱动带动力驱动定心装置的指型卡盘/TPT-C系列双滑套动作的卡盘

技术特点

- 双活塞油缸带有4路配油环，用于单独的驱动每一个油缸
- 压力范围：8-70 bar
- 不同活塞行程的模块系统：DCN, DCU及DCR
- 水平或垂直安装
- 每个油缸都带有行程控制，大油缸带有安全阀
- 中心通孔用于冷却液、油或空气的输送，并且带有用来安装旋转接头的螺纹
- 安装方式：螺钉从后面固定
- 液压系统过滤精度要求：10 μm
- 液压油：HM32 ISO 3448

标准配置

双活塞油缸
安装螺钉
每一个油缸上的行程控制
接近开关支架(不带接近开关)

订货示例

双活塞油缸 DCN 125-30
或
双活塞油缸 DCN 125-30
带旋转接头 (选配)

技术参数

SMW-AUTOBLOK 型号	60 / 20		125 / 30				170 / 40	170 / 60	170 / 40
	DCN 55-38	DCN 32-38	DCN 70-25	DCN 87-40	DCU 40-40	DCR 40-80	DCN 95-50	DCU 50-48	DCR 50-95
Id. No.	33705206	33705406	33705213	33705214	33705313	33705413	33705215	33705315	33705415
活塞行程	55-38 mm	32-38	70-25	87-40	40-40	40-80	95-50	50-48	50-95
活塞面积 A	48 cm ²	48	111	111	111	111	146	146	146
活塞面积 B	60 cm ²	60	125	125	125	125	168	168	168
活塞面积 C	21 cm ²	21	27	27	27	27	36	56	36
活塞面积 D	21 cm ²	21	30	30	30	30	40	60	40
A 活塞最大作用力	33.5 kN	33.5	77	77	77	77	102	102	102
B 活塞最大作用力	42 kN	42	87	87	87	87	118	118	118
C 活塞最大作用力	14.5 kN	14.5	19	19	19	19	25	39	25
D 活塞最大作用力	14.5 kN	14.5	21	21	21	21	28	42	28
最高转速	5000 r.p.m.	5000	5000	5000	5000	5000	4000	4000	4000
重量	16.2 kg	15.3	23.2	24	22.5	23	32	30	31
转动惯量	0.027 kg·m ²	0.026	0.088	0.091	0.085	0.087	0.15	0.14	0.14
最大工作压力	70 bar	70	70	70	70	70	70	70	70
最小工作压力	8 bar	8	8	8	8	8	8	8	8
泄漏油量 (*)	3 dm ³ /min	3	3	3	3	3	3	3	3

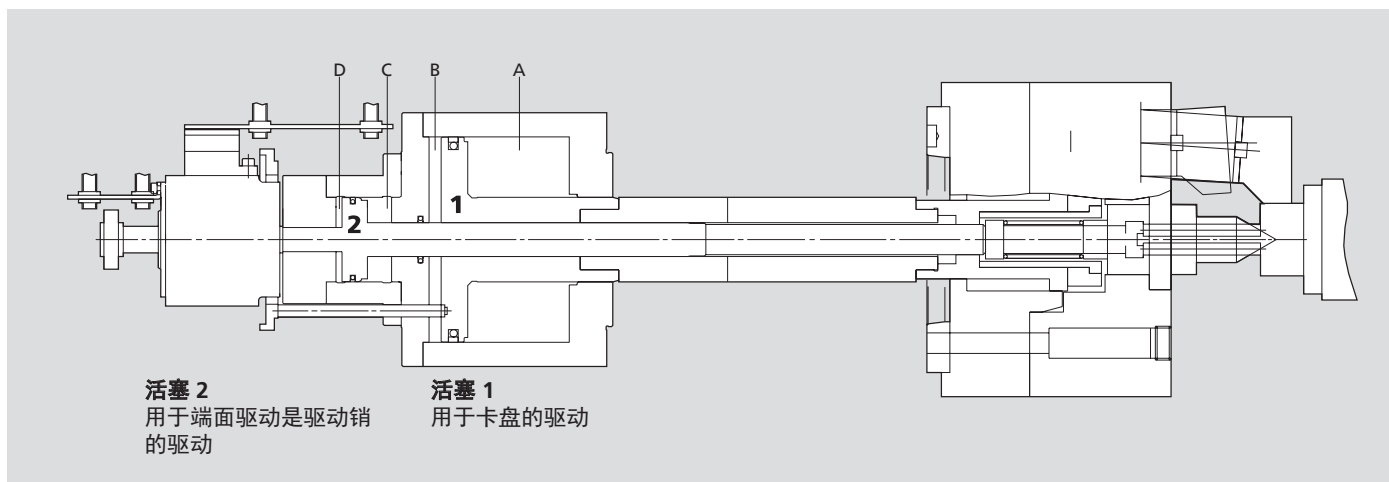
* 条件：压力 30 bar / 温度 50 °C

** 在最高转速时/液压油 HM32 ISO 3448

要点：在较高压力下，泄漏量的增加与之成正比，在较高油温时，泄漏量增加将超过以上比例（推荐使用油冷却器），在设计/检查液压装置时，请向我们索取数据表。

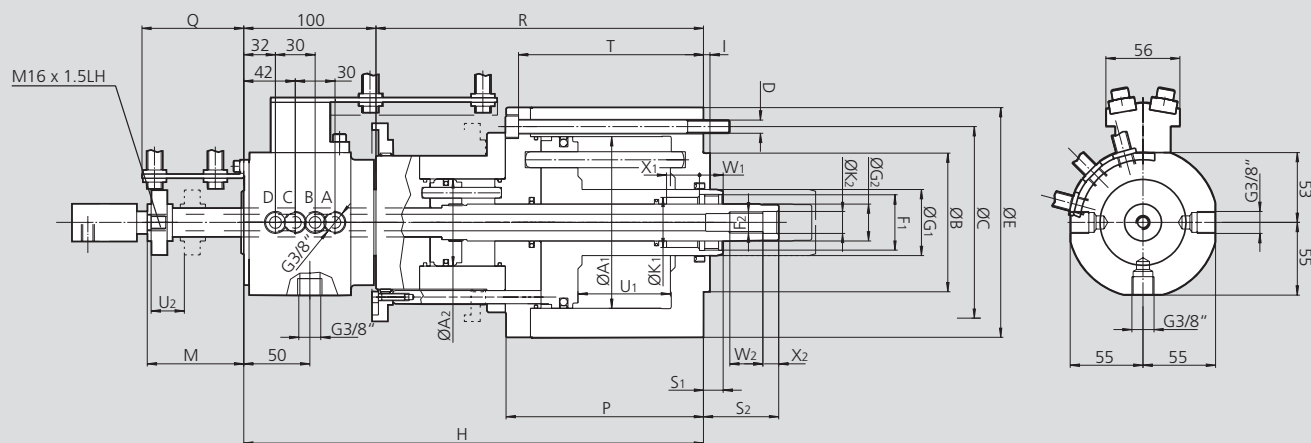
选项：LPS-NT 线性行程控制，旋转接头用于油/冷却液/空气的输送

油缸 DCN 用于带固定顶尖和端面驱动的王或 GSA 伸缩爪的卡盘



- 模块化系统用于不同的活塞行程
- 最大压力 70 bar
- 中心通孔用于输送空气、冷却液和油
- 行程控制通过接近开关或LPS4.0

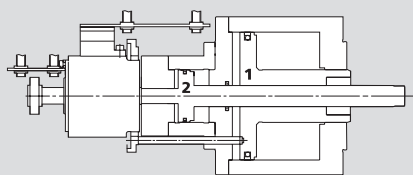
双活塞回转油缸



保留技术更改
如需要更详细信息，请索取客户图纸

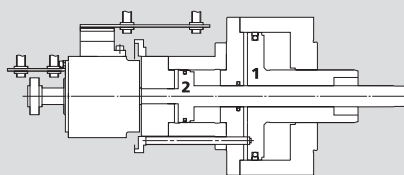
SMW-AUTOBLOK 型号			60 / 20		125 / 30				170 / 40	170 / 60	170 / 40
			DCN 55-38	DCR 32-38	DCN 70-25	DCN 87-40	DCU 40-40	DCR 40-80	DCN 95-50	DCU 50-48	DCR 50-95
活塞直径 1	A1		90mm	90	130	130	130	130	150	150	150
活塞直径 2	A2		56mm	56	66	66	66	66	75	90	75
定位止口	B h6		80mm	80	105	105	105	105	120	120	120
安装螺钉位置	C		106mm	106	145	145	145	145	175	175	175
安装螺钉	D		6 x M8	6 x M8	6 x M10	6 x M10	6 x M10	6 x M10	6 x M12	6 x M12	6 x M12
	E		125mm	125	174	174	174	174	204	204	204
活塞杆螺纹 1	F1		M32x1.5	M32 x 1.5	M42 x 1.5	M42 x 1.5	M42 x 1.5	M42 x 1.5	M45 x 1.5	M45 x 1.5	M45 x 1.5
活塞杆螺纹 2	F2		M16x1.5	M16 x 1.5	M16	M16	M16	M16	M20	M20	M20
	G1		45mm	45	50	50	50	50	60	60	60
	G2		22mm	22	28	28	28	28	30	30	30
	H		308mm	308	348	380	333	373	411	366	411
	I		5mm	5	5	5	5	5	5	5	5
	K1		32.5mm	32.5	38	38	38	38	42	42	42
	K2		16.5mm	16.5	16.5	16.5	16.5	16.5	22	22	22
最大	M		67mm	67	73	73	73	103	73	73	118
	P		175mm	175	150	167	120	120	184	139	139
	Q		77mm	77	77	77	77	107	77	77	122
	R		208mm	208	248	280	233	273	306	266	311
最小	S1		8mm	8	15	15	45	45	15	60	60
最小	S2		12mm	12	57	75	72	82	73	118	73
	T		mm	-	140	157	110	110	172	127	127
油缸活塞行程 1	U1		55mm	32	70	87	40	40	95	50	50
油缸活塞行程 2	U2		38mm	38	25	40	40	80	50	48	95
	W1		30mm	30	18	18	18	18	42	42	42
	W2		25mm	25	25	25	25	25	25	25	25
	X1		mm	-	25	25	25	25	10	10	10
	X2		7mm	7	12	12	12	12	12	12	12

DCN



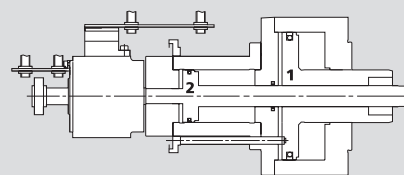
Piston 1: 长行程
Piston 2: 短行程

DCU



Piston 1: 中间行程
Piston 2: 中间行程

DCR



Piston 1: 短行程
Piston 2: 长行程