

- двухпоршневой гидроцилиндр
- до 70 бар
- центральное отверстие для воздуха, СОЖ или масла
- контроль хода поршня через бесконтактные переключатели или линейный датчик положения



Применение/преимущество для покупателя

- привод для механизированных патронов типа ТРТ 2+2 с двумя поршнями
- привод для механизированных патронов с выталкивателем
- привод для патронов с втягивающимся осевым упором/ патроном с прижимными пальцами и механизированным центрирующим фиксатором

Технические характеристики

- двухпоршневой цилиндр с 4 гидроконтуром для независимого привода цилиндров
- горизонтальный и вертикальный варианты установки
- контроль хода каждого цилиндра, предохранительный клапан на большом цилиндре
- центральное отверстие для СОЖ, воздуха или масла с резьбовым соединением для вращающейся муфты
- заднее крепление на болты
- требуется фильтр 10 мкм в магистрали высокого давления
- использовать масло HM32 ISO 3448, диапазон давления 8–70 бар.

Стандартный комплект

двухпоршневой цилиндр, крепежные болты контроль хода поршня кронштейн переключателя (без бесконтактного переключателя)

Пример заказа

двухпоршневой цилиндр DCE 64-64 или двухпоршневой цилиндр DCE 64-64 с вращающейся муфтой (опция)

Технические данные

SMW-AUTOBLOK тип		DCE 64-64/30-40	DCE 140-140/50-50	DCE 240-240/60-60
ид. No.		33705212	33705217	33705221
ход поршня	мм	30-40	50-50	60-60
поверхн. поршня А	см ²	66	140	238
поверхн. поршня В	см ²	63	211	340
поверхн. поршня С	см ²	63	138	238
поверхн. поршня D	см ²	66	150	254
А усилие поршня макс.	кН	46	98	118
В усилие поршня макс.	кН	44	147	118
С усилие поршня макс.	кН	44	97	118
Д усилие поршня макс.	кН	46	105	127
допустимая частота вращения	об/мин	5000	4000	3200
масса	кг	28.6	42.5	116
момент инерции	кг·м ²	0.074	0.18	1
рабочее давление макс.	бар	70	70	60
рабочее давление мин.	бар	8	8	8
расход масла (*)	дм ³ /мин.	3	3	3

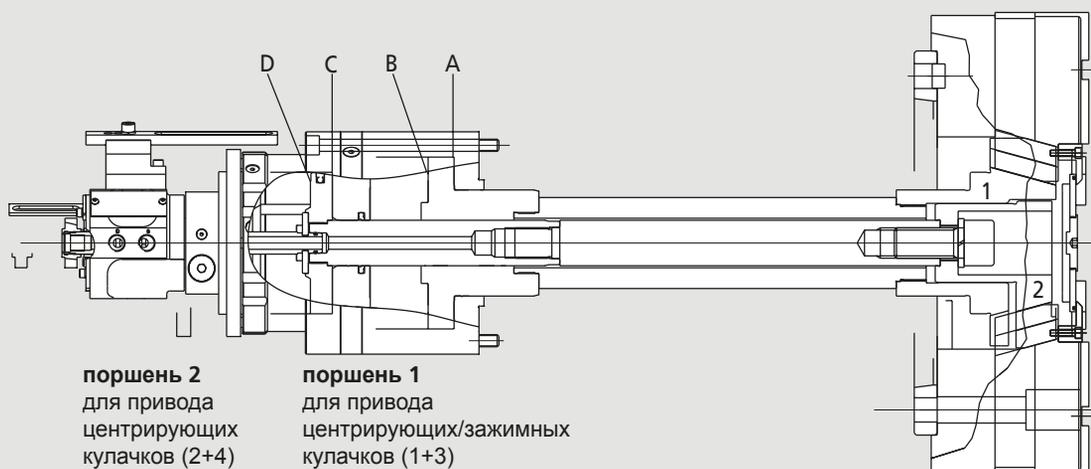
* общее при 30 бар/50 °С,

** макс. оборотах/масло HM32 ISO 3448

Важно: при повышении давления расход масла увеличивается пропорционально. При повышении температуры масла его расход увеличивается прогрессивно (рекомендуется использовать охлаждение).

При разработке/подборе гидравлического устройства спрашивайте наши технические данные.

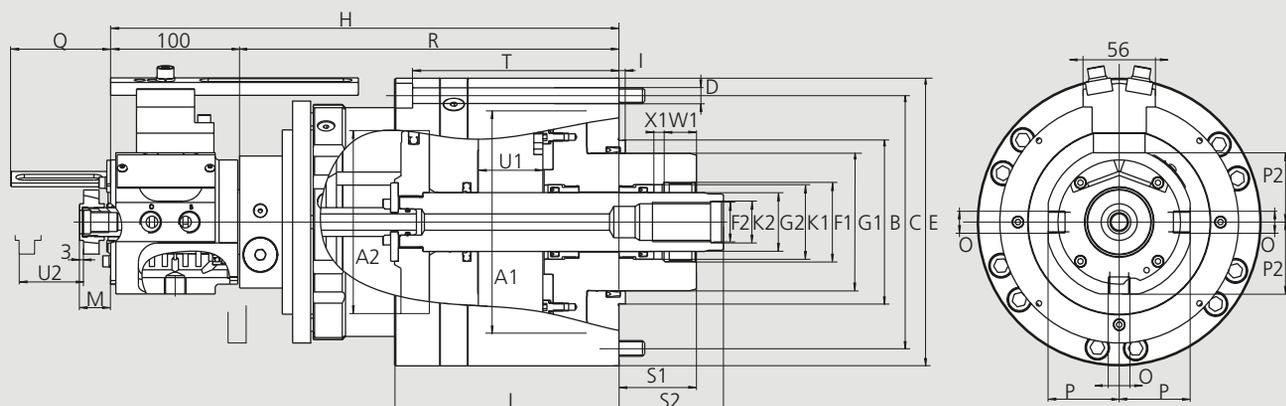
Цилиндр DCE для патрона ТРТ 2+2



- двухпоршневой гидроцилиндр
- до 70 бар
- центральное отверстие для воздуха, СОЖ или масла
- контроль хода поршня через бесконтактные переключатели или линейный датчик положения

DCE

одинаковая поверхность поршня и ход 2 независимых поршня



Возможны технические изменения.

Для более полной информации запросите чертеж для покупателя.

SMW-AUTOBLOK тип			DCE 64-64/30-40	DCE 140-140/50-50	DCE 240-240/60-60
диаметр поршня 1	A1	мм	125	170	215
диаметр поршня 2	A2	мм	95	140	183
центрирующий пояс	B h6	мм	105	125	160
окружность крепежных болтов	C	мм	145	195	250
крепежные болты	D	мм	6 x M10	6 x M12	6 x M16
	E	мм	174	220	280
резьба тяги 1	F1	мм	M45 x 1.5	M60 x 1.5	M75 x 2
резьба тяги 2	F2	мм	M20 x 1.5	M30	M36
	G1	мм	85	105	125
	G2	мм	30	45	55
	H	мм	362	394	451
	I	мм	5	5	5
	K1	мм	42	57	70
	K2	мм	20.5	31	37
	L	мм	164	174	213
макс.	M	мм	31	24	28
	O	дюйм	G 3/8"	G 3/8"	G 1/2"
	P	мм	55	55	62
	P1	мм	55	55	63
	P2	мм	53	53	63
	Q	мм	77	77	97
	R	мм	262	294	326
мин.	S1	мм	40	60	70
мин.	S2	мм	76	81	110
	T	мм	151	160	197
ход поршня цил.1	U1	мм	30	50	60
ход поршня цил.2	U2	мм	40	50	60
	W1	мм	25	25	35
	W2	мм	30	45	50
	X1	мм	10	8	9
	X2	мм	10	10	10

Цилиндр DCE с опцией линейного контроля хода LPS-X

