

- до 30 бар
- увеличенное проходное отверстие Ø 165 - 204 мм
- контроль хода поршня через бесконтактные переключатели или линейный датчик положения



Применение/преимущество для покупателя

- привод патронов с увеличенным проходным отверстием
- зажим больших и длинных деталей

Технические характеристики

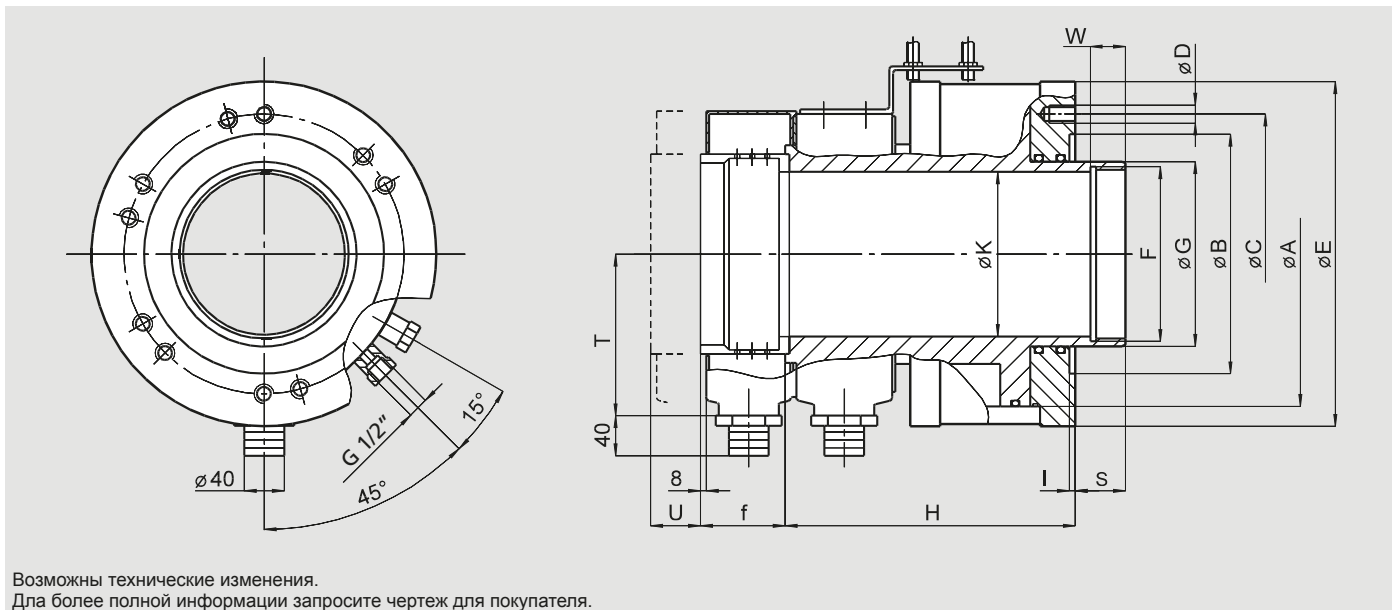
- короткая конструкция/небольшая масса/низкий расход энергии
- диапазон давления 8–30 бар
- увеличенное проходное отверстие
- только горизонтальное крепление
- посадка с лицевой стороны
- требуется фильтр 10 мкм в магистрали высокого давления
- использовать масло HM32 ISO 3448

Стандартный комплект

полый гидроцилиндр со
сборником СОЖ CP1
с кронштейном бесконтактного
переключателя для контроля хода
без бесконтактного переключателя
и крепежных болтов

Пример заказа

полый гидроцилиндр
VSG 450-165
или
полый гидроцилиндр
VSG 550-205



Возможны технические изменения.
Для более полной информации запросите чертеж для покупателя.

Размеры

SMW-AUTOBLOK тип	ид. No.	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	S	T	U	W	f
		мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм
VSG 450-165	33094130	305	240	280	6 x M16	345	M175 x 3	185	290	6	165	50	162	51	35	85
VSG 550-205	33094135	350	280	320	6 x M20	390	M215 x 3	228	314	6	204	50	200	51	35	85

Технические данные

SMW-AUTOBLOK тип	раб. поверхн. поршня		макс. давление	тяговое усилие (при 25 бар)	расход масла*	макс. частота вращения	масса	момент инерции
	тянуть см²	толкать см²	бар	(кН)	дм³/мин.	об/мин.	кг	кгм²
VSG 450-165	460	350	30	115	9	2000	100	1.4
VSG 550-205	550	405	30	137	10	1600	135	2.4

* общее при 30 бар/50 °C/макс.оборотах/масло HM32 ISO 3448

Важно: при повышении давления расход масла увеличивается пропорционально. При повышении температуры масла его расход увеличивается прогрессивно (рекомендуется использовать охлаждение).
При разработке/подборе гидравлического устройства спрашивайте наши технические данные.